

Technische eisen sprint

Dit reglement omvat alle technische eisen voor deelname aan de sprints tijdens de evenementen van 2009.

Voorafgaand aan deelname aan het programmaonderdeel wordt ieder voertuig onderworpen aan een technische keuring en een inspectie van de volgende papieren:

- **Geldig EU-rijbewijs**
- **Geldige ziektekosten verzekering (dit dient aangetoond te worden)**

Tevens dient het voertuig te beschikken over;

- **(Voormalig) kentekenbewijs**
- **APK (veiligheids) normen**

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement. Hieronder staan de technische eisen die aan de voertuigen worden gesteld.

Voertuig en motor

De organisatie adviseert de deelnemer in het voertuig een compleet dashboard te hebben. Bij verwijdering of vervanging van het dashboard, deurpanelen, tapijt of bank dient er degelijke afscherming tegen scherpe en/of uitstekende voorwerpen te zijn. De voorruit van de deelnemende auto dient te bestaan uit gelaagd glas. Verder dienen alle ramen dicht te zijn tijdens de sprint.

Uitlaat/geluidsnorm

De uitlaat moet gasdicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen.

Banden en wielen

De banden bevatten een geldig E-keurmerk voor zowel de voorbanden als de achterbanden. Banden zullen geïnspecteerd worden bij aanvang van het evenement. De banden hebben een verplichte minimale profieldiepte van 2 mm en dient ook aan het einde van het programmaonderdeel deze minimale profieldiepte te hebben. Slicks zijn dus niet toegestaan.

Leidingen

De deelnemers dienen al hun leidingen in hun voertuig (brandstof, transmissie, remmen en stuurbeheersing) te controleren op lekkages en indien nodig te vervangen. Tevens moeten de leidingen goed vast zitten. De organisatie raadt de deelnemers aan om alle vloeistoffen te vervangen. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel.

Rijder en crew

De organisatie adviseert de deelnemers een brandvertragende raceoverall aan te trekken. Het is voor deelnemers en pitcrew ten strengste verboden om met korte broek, blote benen of ontbloot bovenlijf de pitstraat/circuit te betreden.

Helm

In alle klassen is een helm verplicht. De helmen dienen minimaal te voldoen aan een CE-keurmerk. Donkere vizieren zijn niet toegestaan om mee te rijden, deze dient te worden verwijderd van de helm. Het vizier dient altijd helder te zijn! De helm wordt voor aanvang gekeurd door de keurmeester.

Stoelen en veiligheidsgordels

In alle klassen is het toegestaan om een andere stoel te plaatsen dan het origineel, mits deze met minimaal 4 bouten en moeren aan de rails of vloer vastzitten. Tevens is minimaal een 3 puntsgordel verplicht.

Chassis

Chassis modificaties zijn toegestaan mits zij voldoen aan de Nederlandse wegen en verkeerswet. Beide rem/achterlichten zijn verplicht aanwezig te zijn en dienen te functioneren. De koplampen mogen worden verwijderd, anders moeten deze met tape te worden afgeplakt of van kunststof zijn. De deuren van het deelnemende voertuig moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn.

Brandblussysteem/handblusser

Wij adviseren iedere deelnemer om een brandblusser in de auto te installeren. Wij stellen dit niet verplicht, maar wij adviseren dit voor de veiligheid van de rijder.

Accu

De accu in het voertuig dient vast te zitten. De accu mag zich niet in het rijders compartiment bevinden tenzij de auto op deze manier door de fabriek is afgeleverd. De accupolen dienen te worden afgeplakt tijdens de gehele duur van de sprint.

Brandstof

Het is niet toegestaan om op Alcohol e Nitromethaan te rijden. De toegestane brandstoffen zijn benzine, racebenzine, LPG en diesel. De brandstoftank dient zich binnen het chassis te bevinden.

Ik heb het bovenstaande gelezen en begrepen:

Naam :

Handtekening rijder :

Datum :